

Wie wickle ich ein Lenkerband richtig?!

Lenkerband wickeln? Das ist einfach, denkt jeder, das kann ich. Und fängt prompt an zu wursteln: Beginnt man jetzt oben in der Mitte oder unten am Lenkerende? Und wie befestigt man den Endstopfen so im Rohr, dass er hält? Und wie kommt man um diesen blöden Bremsgriff herum? Und am Abschluss in der Lenkermitte - wo schneidet man jetzt nochmal das Band ab? Schau doch einfach hier nach ...

Schwierigkeitsgrad: für jedermann

Du benötigst dafür: Werkzeug: Schere Material: Lenkerband, Isolierband, Reinigungsbenzin, grobes Gewebepapier, Lappen

TIPP 1 Wickle das Band nicht von oben aus der Lenkermitte heraus - das mag auf den ersten Blick schöner aussehen, das Band neigt aber im hochbelasteten Bereich des oberen Lenkerbogens erfahrungsgemäß zum Verrutschen.

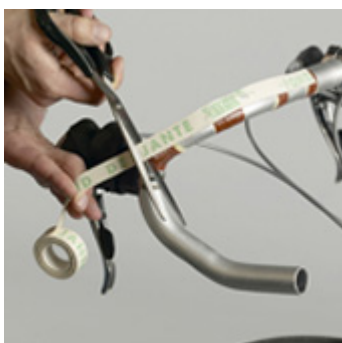
TIPP 2 Lenkerbandwickeln benötigt Zeit und Muße. Fang nicht damit an, wenn die Radkumpels schon im Anrollen sind. Verzweifle nicht, wenn du das Band nochmal einige Zentimeter abwickeln musst. Auch erfahrene Rennmechaniker korrigieren den Bandverlauf mehrfach, bevor es perfekt sitzt.

TIPP 3 Die mitgelieferten Abschlussklebestreifen sind oft aus sprödem und schlecht haftendem Klebeband. Verwende besser: Isolierband oder Textilklebeband.

1. Klappe die Bremsgriffgummis nach vorne um, wickle das alte Band ab. Säubere den Lenker mit Reinigungsbenzin oder Spiritus und lass das Mittel vollständig verdunsten. Ist der Lenker stellenweise verfärbt oder korrodiert, frage deinen Händler um Rat, ob das Teil noch weiterverwendet werden kann.



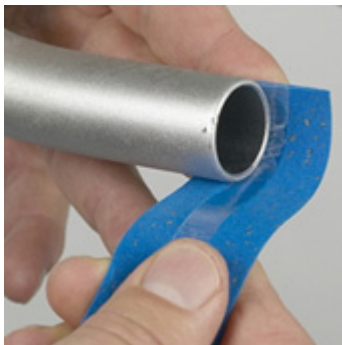
2. Klebe einen Streifen groben Gewebepapieres oder einen Rest von Textilfelgenband auf den Oberlenker, das bildet eine rutschfeste Unterlage fürs Lenkerband.



3. Entferne vorsichtig die Schutzfolie vom Klebestreifen auf der Rückseite des Lenkerbandes. Löse die Folie ein paar Zentimeter entfernt vom Anschnitt, so vermeidest du, dass sich der Klebestreifen gleich mit vom Lenkerband löst.



4. Setze das Band am Lenkerende innen an und lass etwa eine halbe Bandbreite nach außen überstehen. Halte den Anfang fest und wickle das Band nahezu rechtwinklig einmal um den Lenker. Das Band muss über den gesamten Umfang mindestens fünf Millimeter überstehen. Wenn nicht, musst du neu ansetzen.



5. Halte das Band straff und wickle es schräg am Unterlenker in Richtung Bremsgriff weiter.



6. Lege die einzelnen Wicklungen so übereinander, dass sich das Band zu einem Viertel bis einem Drittel überlappt. Die Grenze ist üblicherweise der Klebestreifen. Überlappt das Band zu stark, wird die Oberfläche wellig.



7. Im Lenkerbogen ist der äußere Radius maßgeblich, hier muss das Band gerade noch überlappen. Innen liegt das Band wegen des kürzeren Weges etwas weiter übereinander. An der Unterkante des Bremsgriffs sollte das Band den Griff etwas überdecken. Bei Campagnolos Ergopower-Griffen ist ein Spalt zwischen Griff und Lenker vorhanden, durch den das Band durchgeführt werden kann.



8. Wickle über die Befestigungsschelle hinweg und schau, wo du das zusätzlich mitgelieferte kurze Stück Band anbringen musst, damit kein blankes Rohr durchblitzt. Löse das Band dann wieder bis unter den Griff, klebe das separate Bandstück an die entsprechende Stelle und stecke die Enden unter das umgeklappte Griffgummi.



9. Ziehe das Lenkerband straff nach oben und achte bei der nächsten Wicklung darauf, dass das Band zusammen mit dem Griffgummi auch oben den Lenker und den Griffkörper komplett bedeckt. Wickle das stets unter Zug gehaltene Band gleichmäßig um den Oberlenker bis zum Beginn der verdickten Lenkermanschette.



10. Halte das Band weiter in Wickelrichtung und schneide das überschüssige Band auf Höhe der Verdickung mit einer zum Lenker gehaltenen Schere ab, so dass das verbleibende Ende schräg ausläuft. Kürze das Band keinesfalls mit einem Messer auf dem Lenker, die entstehenden Kerben können zum Lenkerbruch führen!



11. Lege das keilförmige Bandende so um den Lenker, dass sich ein gerader Abschluss bildet, der senkrecht zum Oberlenker verläuft. Klebe das Band dann mit dem mitgelieferten Abschlussband oder zwei bis drei Runden Isolierband fest.



12. Kontrolliere, wie weit sich das zusätzliche Bandstück am Bremsgriff und der Griffgummi überlappen. Kürze die zu langen Enden, damit der Griffgummi nicht unnötig ausbeult. Besonders elegant wird's, wenn du nur den verdickten Klebestreifen aus dem Bandstück schneidest. Achte darauf, dass Verzahnungen zwischen Griffgummi und Griff durch das Band nicht wirkungslos werden.



13. Schiebe das überstehende Bandende mit den Fingern ins Lenkerinnere und drücke den Endstopfen in das Rohr. Der Stopfen wird durch das nach innen geklappte Band gehalten. Sollt der Stopfen wegen zu geringen Bandüberstandes nicht halten, wickle zwei bis drei Lagen des groben Gewebebandes um den Stopfen.



14. Fertig!